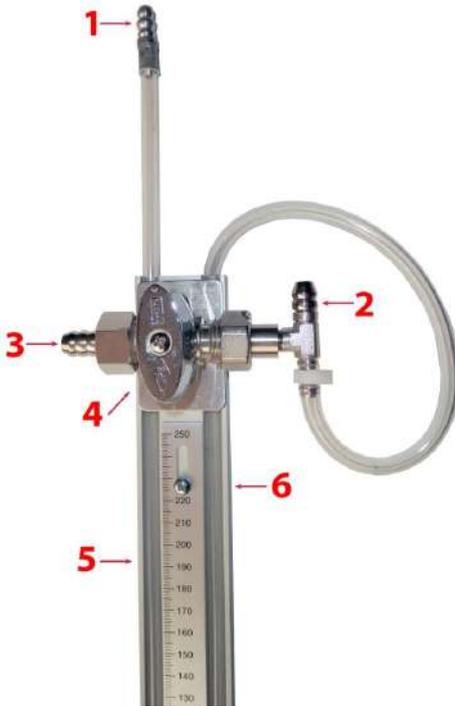


## FICHE TECHNIQUE MANOMÈTRE COLONNE D'EAU



**VANNE (4)** : Commandement d'ouverture ou fermeture du circuit. Position horizontale ouvert, position verticale fermé.

**TÉTINES** : Connexions pour tuyaux, utilisés pour le remplissage de liquides et des essais du circuit.

**ÉCHELLE** : Règle de mesure (5), on permet l'ajustement -0- en desserrant les vis (6).

## MODE D'EMPLOI

**REMPLISSAGE DU CIRCUIT** : On insère par la tétine (1) toujours en position verticale, l'eau teintée de couleur, ou bien, de l'antigel de l'automobilisme et on fait remplir jusqu'au -0-. Si on dépasse légèrement ce niveau, on doit ajuster en dévissant les vis de fixation de la règle.

**ESSAI D'ÉTANCHÉITE** : Lorsque le manomètre est en position verticale, il faut connecter la tétine de sortie (2) au circuit à tester par l'intermédiaire d'un tube de silicone. Connectez la tétine d'entrée (3), une poire de gonflage à travers d'un tube de silicone, ouvrez la soupape (4), pompez de l'air jusqu'à ce que l'eau colorée atteigne le niveau désiré, et finalement fermez la vanne. Il faut attendre un temps de stabilisation (environ 5 minutes) et puis attendre 15 ou 20 minutes d'essai.

**MESURE DE PRESSIONS** : Avec le manomètre en position verticale et avec la soupape (4) fermée, connectez le tube de silicone (2) de la tétine au circuit dont nous souhaitons tester et immédiatement la valeur de mesure sera montrée dans l'échelle.