

## FICHE TECHNIQUE

### VANNE OBUS

#### DESCRIPTION

Ensemble de vannes de charge avec obus, qui sont utilisées dans les systèmes de réfrigération et de climatisation comme valve de service pour charger ou recharger les gaz réfrigérants HCFC et HFC tels que: R22T, R134a, R404A, R407C, R410A, R32, etc. ils utilisent pour la décharge des circuits, les prises de pression, le balayage pour la déshydratation avant le démarrage, etc., tout ça sans vider le circuit.



Ref. 4621400004



Ref. 4621400006



Ref. 4621400007

#### COMPOSANTS

Elles sont formées par 3 éléments:


1. Corps de la vanne
2. Vanne obus
3. Bouchon avec clé

(Tous les éléments sont fournis montés)

#### PROCES FABRICATION

Están fabricadas mediante un proceso de decoletaje en latón H56 y posterior ensamblaje.

#### MODÈLES:

- **Référence 4621400004:** Ensemble de vanne obus à souder sur un tube de cuivre 1/4, fabriqué avec une plus grande longueur et un diamètre réduit à l'arrière pour faciliter le soudage sur le tube de cuivre, réduisant ainsi le chauffage possible de l'obus intérieur. Il a également un bouchon de fermeture à filetage 1/4 SAE et un joint NBR. 
- **Référence 4621400006:** Vanne obus M-M 1/4 SAE avec bouchon de fermeture et joint.
- **Référence 4621400007:** Vanne obus M 1/4 SAE – M 1/8 GAS, avec bouchon de fermeture et joint.

#### MECANISME INTÉRIEUR "OBUS"

Le mécanisme interne d'une vanne obus est composé d'un tube métallique cylindrique vide fileté extérieurement et généralement en bronze nickelé. Au centre de l'extrémité extérieure se trouve une broche métallique qui pointe le long de l'axe de la tige de la vanne; l'extrémité de la broche se trouve approximativement à l'extrémité du corps de la vanne. L'étanchéité est réalisée avec deux parties en matière synthétique résistantes aux gaz réfrigérants, l'une dans la partie centrale du mécanisme pour assurer l'étanchéité externe et l'autre à l'extrémité de l'arbre central, pour assurer l'étanchéité interne.

#### BOUCHON VANNE OBUS

Le bouchon de fermeture externe est important dans une vanne obus, car s'il n'est pas installé, de la saleté et de l'eau peuvent pénétrer à l'intérieur de la vanne, potentiellement la bloquer ou contaminer les surfaces d'étanchéité et provoquer une fuite.

Le joint du bouchon est important (généralement un joint en matériau synthétique élastique), et en plus d'aider à maintenir l'étanchéité du système en cas de légère fuite de la vanne obus, il agit comme un amortisseur de vibrations, de sorte que le bouchon ne dévisser à cause des vibrations et finir par quitter son logement avec les inconvénients précités.

Le bouchon de la vanne référence 4621400004 est pourvu d'une fente qui sert d'outil pour dévisser l'obus. Retirez simplement le bouchon et faites-le pivoter de 180 degrés pour s'adapter à la fente susmentionnée dans les parties plates de la coque et tournez dans le sens antihoraire.

#### RANG DE TEMPÉRATURE

Rang de température de travail min./max.: -30°C / +120°C

#### PRESSION DE FONCTIONNEMENT

La pression de fonctionnement oscille entre 0-30 Bar

#### PRESSION MAXIMUM

La pression maximale de travail est de 40 Bar.

#### APRIETE OBÚS

Serrer torsion 0,4-0,8 N.m

#### DEBIT

Debit à 7 bar (air) 11 m³/h